

市議会レポート

2015年1月号

編集・発行 民主党さいたま市議団
〒330-9588 さいたま市浦和区常盤6-4-4 TEL:048-829-1817 FAX:048-831-1872
URL:<http://www.minshu-saitamacity.jp/>

さいたま市議会議員(西区選出) **池田まり**



一般質問を行いました

1

自転車の安全な利用を促進するために

Q 自転車歩行者道に対する考え方

自転車事故が最も発生する場所は、歩道上で約40パーセントと言われています。左側通行の徹底されない自転車歩行者道での自転車走行の奨励はあまりにも危険ではないか?今後の、自転車歩行者道に対する見解と整備について。

A 「自転車は車両である」という原則に従い、工事未着手の路線においては車道部においての自転車通行環境の創出を図るよう整備を進めてまいりたいと考えております。

Q 公務における自転車利用の促進と安全な自転車利用のモデルとなる職員像について

職員の自転車利用を促進することは、公用車使用の抑制のためにも、また、自転車の正しい乗り方やマナーの範を示す点においても非常に重要な役割を果たすのではないのでしょうか?

A 自転車が健康面、環境面、経済面など有効な乗り物であることから、まず職員自身が積極的に自転車を利用することが、安全にたいする市民の意識啓発に寄与すると考えておりますので、どのような分野で導入することができるのか検討してまいります。



2

西区における道路整備と移動権の確保について

Q 渋滞緩和のためにも、早期にバイパスから水判土交差点までの先行整備を進める必要があると考えるが、その手法は?

A 都市計画道路「三橋中央通線」は大宮駅と西区を結ぶ重要な市内幹線道路です。新大宮バイパスより西側の整備については、整備時期、整備手法を検討してまいります。尚、その間の渋滞緩和に資する手法は、路面表示や標識、信号サイクルの見直し、歩行者通行帯など、これらについて現地の状況を確認しながら、具体的に検討してまいります。

Q 高齢社会を見据えた交通空白地域における移動権の確保について

A 高齢社会における移動手段の確保については、さいたま市にとっても重要な政策課題です。公共交通手段の補完としての視点だけでなく、福祉部門との連携も視野に入れながら検討を進めてまいります。



2014ツール・ド・フランスさいたまクリテリウム黒字決算に

昨年10月25日に開催された「2014ツール・ド・フランスさいたまクリテリウム」の決算は約500万円の黒字になる見通しです。今年度は、大口スポンサーの協力もあり、懸念されていた収支の改善が見られました。観客動員数は約10万人と当初目標には及びませんでした。レースの沿道の他、関連イベントの各会

12月定例会補正予算の特徴

- ① 幼稚園児の保護者に対する補助金の増額……………698,672千円
- ② 曲本保育園、下木崎保育園の施設整備……………179,795千円、〈債務負担行為〉限度額253,772千円
- ③ 市立浦和高、大宮北高の定員増に伴う改修修繕等……………30,918千円
- ④ 理科教育の充実のため、市立4高校の理科備品購入……………8,545千円
- ⑤ 館岩少年自然の家の耐震補強及び改修工事……………6,165千円

2月定例会は2015年2月4日開会予定です

ご意見・ご要望をお寄せください

「議会で取り上げて欲しい」「うちの近所でここが困った」など市政に関するご意見・ご要望がありましたら、お寄せください。

民主党さいたま市議団西区事務所・池田まり 〒331-0064 さいたま市西区佐知川1216-4

TEL 048-739-6766 FAX 048-739-6767 E-mail mari@kmachi.net URL <http://www.kmachi.net/>